श्री महेश्वर सिंह: केबिनेट सुप्रीम है/या माननीय सदन सुप्रीम है? जब सदन ने प्रस्ताव पारित कर दिया तो केबिनेट कैसे उसको बदलेगी?

MR CHAIRMAN: Please sit down Q. No, 25.

डीजल की आपूर्ति किए जाने संबंधी मानदंड

*25. **चौधरी हरमोहन सिंह:** क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में डीजल की आपूर्ति के लिए क्षेत्रों का निर्धारण किन-किन मानदंडों के आधार पर किया जाता है; और

(ख) गत तीन वर्षों के दौरान डीजल की क्षेत्रवार मांग कितनी-कितनी थी?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टेन सतीश शर्मा): (क) और (ख) देश भर में डीजल के आबंटन और आपूर्ति के संबंध में रीजन/क्षेत्रवार विवरण रखने की कोई प्रणाली नहीं है क्योंकि देश भर की डीजल की पूरी मांग पूर्णतः पूरी की जा रही है।

देश में गत तीन वर्षों के दौरान डीजल की खपत निम्नानुसार है:

1990-91	—	21.125 एम एम टी
1991-92	—	22.664 एम एम टी
1992-93	—	24.439 एम एम टी

चौधरी हरमोहन सिंह: माननीय सभापति जी, मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि यू०पी० में कानपुर जिले के आसपास डीजल की बहुत बड़ी कमी है और ऐसी कमी प्रदेश के बहुत जिलों में है। ऐसी स्थिति में पूर्ति के लिए क्या योजना है, वह मंत्री जी बताने का कष्ट करें?

CAPT. SATISH SHARMA: Mr. Chairman, Sir, as far as my information goes, we are supplying diesel as per the demand, on a nation-wide basis. So far as .specific areas like Kanpur are concerned, if the hon. Member has got his feedback about diesel problem, I will definitely look into it.

कानपुर में अगर डीजल की कमी आपको महसूस हो रही है तो मैं उसको चैक करके उस पर जो एक्शन लेना है, एकदम हम लेंगे।

चौधरी हरमोहन सिंह: मेरा दूसरा सवाल है। मैंने प्रश्न किया था कि मांग कितनी है और मंत्री जी खपत की बात कह रहे हैं। तो, मैं मांग जानना चाहता हूं कि वहां की मांग कितनी है, उत्तर प्रदेश की मांग कितनी है, उसकी योजना क्या है?

CAPT. SATISH SHARMA Mr. Chairman, Sir, I can give the hon. Member the consumption figures of Uttar Pradesh. *..(Interruptions)...*

MR. CHAIRMAN: What is the demand?

CAPT. SATISH SHARMA: As I said earlier, we are... *{Interruptions)...*

MR. .CHAIRMAN: Please allow the Minister to reply. It is not yet Zero Hour.

CAPT. SATISH SHARMA: Let me clarify. I started by saying that kerosene is a rationed item; and we give limited quantities to various States unlike subsidised items like LPG and naptha. They are not rationed items. Diesel is being supplied in the whole country as per the demand. From wherever the demand comes, we will supply it. There is no restriction. If there is a shortage in some areas, it would be considered and the demand would be met fully.

DR. NAUNIHAL SINGH: Mr. Chairman,

चौधरी हरमोहन सिंह: सभापति जी, हम तो डिमांड पूछ रहे हैं। मांग नहीं बता रहे हैं। मांग कितनी है?

MR. CHAIRMAN: He wanted to know whether demand and supply are equal.

कैप्टेन सतीश शर्मा: मैं आपसे यह कह रहा हूं कि जो भी मांग हो, जहां से भी मांग हो, जहां तक डीजल का सवाल है, यह कोई राशन का आइटम नहीं है। यह पूरी की जा रही है।

Sir, the Minister says that there is no system of allocation and supply of diesel region-wise and area-wise and the demand has been met fully. Being a farmer, I know pretty well that it is not true. If it is ture, then, my question is, why are farmers in rural areas not getting adequate supply of diesel for

irrigation purposes? For that reason, I would like to know from the Minister whether the Government would consider giving diesel agencies to the farmers in the rural areas? If so, what is the progress in that direction?

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Conversion of Rajkot-Veraval rail line

*26. SHRI AHMED MOHMEDBHAI PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Gujarat Government had forwarded a proposal to the Central Government for conversion of Rajkot-Veraval Metre-guage line into Broad-guage and its extension upto Kodinar;

(b) whether the State Government had stressed that in view of the location of important industrial projects around Veraval-Junagadh area, the proposal is economically viable;

(c) whether the Planning Commission had also cleared this project for inclusion in the Eighth Five Year Plan;

(d) whether Railways have cleared the proposal;

(e) whether it is a fact that the Centra! Government have not accepted the proposal of extension upto Kodinar;

(f) if so, what are the reasons therefor: and

(g) by when the project is likely to be implemented?

THE MINISTER 'OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) Yes, Sir.

(d) to (g) The proposal is under active consideration of the Government.

Tuition Fees Charged by Private Medical Colleges

*27. DR. YELAMANCHILI SIVAJI: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) what is the number of private medical and dental colleges in different States; and

(b) what are the details of annua! tuition fees and its calculation method in each State?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI B. SHANKARANAND): (a) Private Colleges

	MEDICAL		DENTAL	
	Recogn.	Unrecpgn.	Recogn.	Unrecogn.
1	2	3	4	5
Andhra Pradesh	1	—	—	5
Bihar	—	1	1	13
Delhi	—	—	—	2
Gujarat	—	1	—	1
Haryana	—	—	1	1
Himachal Pradesh	—	—	—	1
J & K	—	1	—	—
Karnataka	13	1	10	31
Maharashtra	5	11	—	11
Pondicherry	—	—	—	1
Punjab	2	—	—	—